



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 72

F: 01 478 87 54

E: gp.mzp@gov.si

civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

Številka: 371-2/2019/172-02111214

Datum: 7. 6. 2019

**Zadeva: Problematika tranzita težkih tovornih vozil v severovzhodnem delu Slovenije –
pojasnilo**

Zveza: elektronsko sporočilo z dne 4. 6. 2019

Spoštovani,

z elektronskim sporočilom, navedenim pod zvezo, ste sicer pozdravili ukrepe, ki so bili v severovzhodnem delu Slovenije izvedeni z namenom izboljšanja kakovosti bivanja in večje varnosti lokalnega prebivalstva, vendar ocenjujete, da ukrep zaradi izvzetosti Medžimurja in Varaždina ne bo imel zelenih učinkov. Po vašem mnenju naj bi bilo zaradi tega le okoli 100 tovornih vozil dnevno manj.

Uvodoma pripominjamo, da smo se za ukrep v obliki kot je izveden, odločili na podlagi analize prometa težkih tovornih vozil na mejnih prehodih Zavrč in Središče ob Dravi, ki jo je pripravila Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo v mesecu aprilu 2019. Po podatkih analize je okoli 78 % težkih tovornih vozil, ki vstopajo v Republiko Slovenijo na mejnem prehodu Zavrč, namenjenih v Avstrijo oziroma druge evropske države. Delež takšnih vozil je na mejnem prehodu Središče ob Dravi sicer nekoliko manjši, okoli 55 %. Glede na to, da je z ukrepom prepovedan tranzit težkih tovornih vozil ne cestnih povezavah med mejnima prehodoma Zavrč in Središče ob Dravi ter avtocesto A4, ocenjujemo, da bi moral imeti ukrep ugodne učinke, kljub temu, da je dopuščen lokalni obmejni promet, ki vključuje dve hrvaški županiji, in sicer Medžimurje in Varaždin. Omenjeni županiji sta izvzeti iz omejitve težkega tranzitnega tovornega prometa iz razloga, ker se nahajata neposredno ob omenjenima mejnima prehodoma, zato se tamkajšnje prebivalstvo, pa tudi gospodarstvo, geografsko navezujeta na ta mejna prehoda.

Da bi bilo zmede glede uveljavitve in pomena izvedenih ukrepov v praksi čim manj, smo na Ministrstvu za infrastrukturo izvedli obsežno informiranje uporabnikov preko številnih veleposlaništev Republike Slovenije v tujih državah, Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije, Gospodarske zbornice Slovenije, Prometno-informacijskega centra in Nacionalnega centra za upravljanje prometa. Posebej smo o predvidenih ukrepih in njihovem pomenu obvestili Policijo, s katero je bil izveden še poseben sestanek konec maja 2019 z namenom, da zagotovi učinkovit nadzor. Učinkovitost nadzora je ključna pri doseganju zelenih učinkov spremenjene prometne ureditve.

Prometna signalizacija, ki omejuje tranzitni težek tovorni promet, je postavljena na samih cestnih odsekih, kjer omejitev velja, kot tudi na ključnih točkah avtocest, da so uporabniki pravočasno obveščeni o omejitvi prometa z namenom, da lahko za nadaljevanje vožnje izberejo

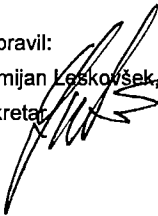
prevozno pot brez omejitev. V tej zvezi smo pri Direkciji RS za infrastrukturo, ki je postavila prometno signalizacijo, preverili vaš očitek, da vozniki tovornih vozil o omejitvi prometa niso obveščeni že na izvozu z avtoceste v Dražencih. Glede na prejeto informacijo ugotavljamo, da vaš očitek ne drži, saj je obvestilna tabla postavljena že na avtocesti v Dražencih. Poleg tega je prometni znak za prepoved težkega tovornega prometa postavljen v krožnem križišču na koncu izvoza z avtoceste v Dražencih, kjer lahko voznik tovornega vozila, ki ne izpolnjuje pogojev za nadaljevanje vožnje, tovorno vozilo obrne in pot nadaljuje po avtocesti.

O učinkih s 1. 6. 2019 uvedenih ukrepov omejitve težkega tranzitnega tovornega prometa v severovzhodnem delu Slovenije je trenutno še preuranjeno govoriti. Učinke ukrepov bomo redno spremljali, a kot rečeno, so le-ti v veliki meri odvisni od učinkovitosti nadzora s strani policije.

Z dolgoročnega vidika je rešitev prometne problematike v spodnjem Podravju zagotovo izgradnja obvoznice, pri čemer postopek umeščanja v prostor vodi Ministrstvo za okolje in prostor, Ministrstvo za infrastrukturo pa se kot pobudnik aktivno vključuje v postopek priprave državnega prostorskega načrta.

S spoštovanjem,

Pripravil:
Damijan Leskovišek, univ. dipl. prav.
sekretar



Poslati:

- naslovniku, po e-pošti,
- zbirki dok. gradiva.

